



## LA DERNIERE MISSION DU SERGENT CHARLES BAILLS

Le Samedi 26 Août 1944, vers 17 heures, huit P 47 Thunderbolt du Groupe de Chasse « Dauphiné » décollent du terrain d'Alto en Corse. Leur mission : reconnaissance armée à l'ouest du Rhône. Peu après le décollage, un avion est de retour au terrain pour une raison technique. Ce sont donc sept appareils, sous les ordres du Capitaine PORODO, qui participent à cette mission.

La météo n'est pas très bonne sur le sud de la France : le ciel est totalement couvert et la visibilité est d'environ 5 kilomètres, lorsque les P 47 attaquent leurs premiers objectifs entre Aubenas et Nîmes. Le Sergent BAILLS repère deux véhicules allemands et demande à son leader l'autorisation de les attaquer. Il bascule son avion en piqué en engageant un virage à trop forte inclinaison, et son avion part en vrille. Il percute le sol, vers 18 heures 45, en un point estimé au sud de Barjac. Le 14 Août 1946, alors qu'il est toujours porté disparu dans la région de Barjac, la mention : « Mort pour la France » lui est accordé par décision du tribunal de Marseille.



Depuis 1945, de nombreuses recherches entreprises dans la région de Barjac n'aboutissent pas. En Juillet 1960, des militaires de la Base Ecole de l'Armée de l'Air de Nîmes, en manœuvres, découvrent des débris d'un avion laissant supposer que l'on se trouve en présence d'un P 47 Thunderbolt, à 2 km 300 au nord de Poulx. En Août 1994, suite à un article publié dans la presse locale par Monsieur Robert SILVE, passionné d'aviation et plus particulièrement des disparitions d'avions dans la région, un témoin d'Uzès fait part de ses témoignages, et permet la localisation du crash de l'appareil du Sergent BAILLS, au nord de Poulx. Les témoignages recueillis permettent de savoir que la dépouille du pilote a été récupérée le lendemain du crash, mais que sa plaque d'identification a été égarée. C'est ainsi qu'il est inhumé au carré militaire du cimetière de Pont de Justice à Nîmes sous le nom de René BAILLY. Entre 1996 et 1998, avec l'opiniâtreté de Robert SILVE et de Claude FAURE de l'Association Rhodanienne pour le Souvenir Aérien, l'examen des débris d'ossements retrouvés sur le site du crash avec le corps exhumé de René BAILLY, permet à un paléontologue du CNRS de Marseille, de confirmer qu'ils appartiennent au même individu. En Décembre 2000, Jacques BAILLS, frère du pilote, et Madame Ginette JULLIA, sa marraine de guerre, prennent connaissance d'une décision du Procureur de

la République de Nîmes, qui rectifie l'acte de décès du présumé René BAILLY et confirme que le défunt est en réalité Charles BAILLS, mort pour la France, le 26 Août 1944, à Poulx (30).



Charles BAILLS est né le 14 Décembre 1921 à Perpignan. Engagé volontaire, il est incorporé à la Base de Salon de Provence, et rejoint Oran, le 16 Juillet 1941. Du 15 Juin 1943 au 13 Juin 1944, il fait partie du premier détachement de personnel navigant français envoyé en formation aux Etats Unis. A son retour en Afrique du Nord, il est affecté comme pilote au Groupe de Chasse II/3 « Dauphiné », et rejoint son Groupe à Alto en Corse, le 1 er Juillet 1944.

Par décision N° 108 du 30 Octobre 1944, le Sergent Charles BAILLS a été cité à l'ordre de l'Armée Aérienne (à titre posthume) :

**« Jeune Sous-officier récemment affecté au Groupe, qui s'était fait remarquer par son allant, son sang froid et son adresse. Avait participé à de nombreuses missions sur le front d'Italie et le Sud de la France dans des conditions rendues dangereuses par l'intensité et la précision de la DCA.**

**A trouvé une mort glorieuse, le 26 Août 1944, en attaquant un objectif ennemi sur le territoire français. Totalisait 50 h 20 vols de guerre et 21 missions. »**



En 2003, à l'initiative de Claude FAURE et de Joël BLANC, l'Association Rhodanienne pour le Souvenir Aérien prend contact avec Monsieur Bernard ROUS, Maire de Poulx, afin de commémorer le soixantième anniversaire de la disparition du Sergent Charles BAILLS. La Municipalité de cette localité est favorable à la réalisation d'une stèle à la mémoire de ce pilote. Cette stèle est inaugurée, le Samedi 18 Septembre 2004, à proximité du Monument aux Morts de la localité, et le square attenant est dénommé Sergent Charles BAILLS